

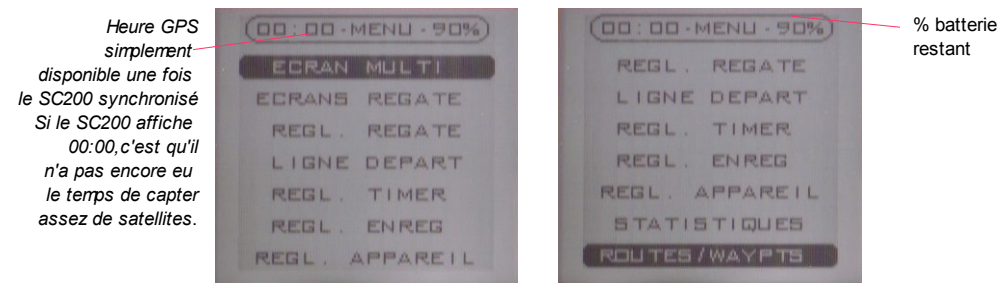
## SC200 : Guide de démarrage rapide

### I- Fonctions basiques : allumer / éteindre / charger le SC200

#### I-1/ Pour allumer le SC200, appuyer sur :



L'écran Menu apparaît une fois l'écran d'accueil et le pourcentage restant de la batterie disparus.



Laisser le système à la verticale dans un endroit où le ciel est bien visible.

Le SC200 ne fonctionnera pas en intérieur et mal en zone urbaine étant donné la faible qualité de réception des signaux GPS.

Le SC200 démarre en général sous moins de 5min. Le premier démarrage peut être un petit plus long car il n'a pas de dernière position en mémoire.

#### I-2/ Pour éteindre le SC200 : appuyer 3s sur :



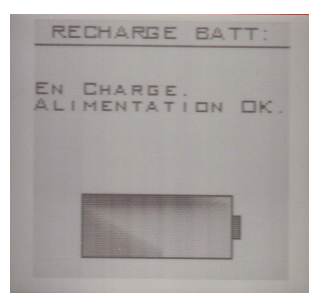
attendre 3 bips sonores jusqu'à l'écran de fermeture, ne pas relâcher avant.

Cette procédure empêche au mieux les arrêts intempestifs, et limite l'inconvénient d'attendre l'initialisation du système lors d'un nouveau démarrage.

#### I-3/ Recharger la batterie:

Une fois le pourcentage de batterie arrivé à un niveau critique, ouvrir le capuchon de protection du connecteur, brancher l'adaptateur secteur en faisant correspondre les flèches blanches, assurez vous du bon contact entre connecteur mâle et connecteur femelle (on doit entendre un « clic »).

L'écran passe automatiquement en mode charge.



L'autonomie du système est d'une trentaine d'heure après une charge complète de 2h30.

Remarque : pendant la charge le système n'est pas utilisable.

Une fois le système rechargé, tirer sur la bague extérieure du connecteur fiche et refermer avec soin le connecteur avec son capuchon.

### II- Fonctions principales : Naviguez dans le menu – Présentation rapide du menu - Valider / afficher une information / changer le type d'affichage.

#### II-1/ Naviguer dans les menus, valider:

Pour se déplacer vers le bas dans le menu appuyer sur :



Pour se déplacer vers le haut dans le menu appuyer sur :



Pour valider votre choix appuyer sur :



#### II-2/ Présentation de l'écran Menu:

**ECRAN MULTI** : donne accès aux données issues du capteur GPS : cap, vitesse....

**ECRANS REGATE**: détection automatique de vos trajectoires de près et de portant à partir du moment où la Direction du vent est réglée : déclenchement automatique des écrans START / UPWIND et DOWNWIND dès que le timer de régata a été lancé.

**REGL. REGATE** : permet de régler la direction du vent réel et de rendre pertinentes les informations compas tactique et VMG (information accessible dans ECRAN MULTI) soit par le biais d'une procédure soit en entrant directement l'orientation du parcours et l'angle de virement type. Permet aussi de paramétrer une marque au vent pour afficher la vitesse de rapprochement du bateau à cette bouée, la VTD et des informations de type layline.

**LIGNE DEPART** : permet d'entrer la position du bateau comité et de la bouée pour le calcul de la distance à la ligne de départ (distance entre le bateau et son projeté orthogonal sur la ligne de départ ; information accessible dans ECRAN MULTI), affiche le côté favorable de la ligne.

**REGL. TIMER** : permet de régler la valeur par défaut du compte à rebours.

**REGL. ENREG.** : permet de lancer manuellement un enregistrement, permet de choisir la fréquence de l'enregistrement de 1 trame/s à 1 trame toutes les 10secondes afin d'optimiser la capacité mémoire en fonction de la résolution (de 14 à 140 heures d'enregistrement) Permet aussi d'effacer le contenu de la mémoire du SC200 et de connaître le pourcentage de mémoire utilisé.

**REGL. APPAREIL.** : permet d'activer ou non le rétro-éclairage de l'écran, de régler le plafond de l'histogramme de vitesse, de lisser sur n secondes l'information du cap et de vitesse sur le fond, de régler le contraste de l'écran, la déclinaison magnétique, et le fuseau horaire. Active ou non la sortie NMEA pour une connexion sur PC

**STATISTIQUES** : affiche le loch total, le loch partiel, le temps d'utilisation total et partiel, la vitesse max atteinte, la vitesse max moyennée sur 10s, permet de remettre à zéro les informations partielles.

**ROUTES/ WAYPOINTS** : permet de créer, modifier un waypoint, une route de waypoints, de lancer une route, ou de lancer un GOTO waypoint et d'afficher les informations : VITESSE au WPT, CAP à SUIVRE, ECART DE ROUTE ( graphique), DIR au WPT, DIST au WPT...

Plus d'info sur l'annexe : gestion des waypoints et des routes depuis le SC.

#### II-3/ Afficher une information de l'écran multi.

Sélectionner ECRAN MULTI et valider, vous obtenez par défaut l'information vitesse fond.



#### II-4/ Changer le mode d'affichage pour afficher 2 informations sur l'écran en mode ECRAN MULTI

L'affichage du SC200 en mode ECRAN MULTI boucle dans l'ordre suivant:

4.1/ Affichage une information plein écran : taille 40mm.

4.2/ Affichage deux informations écran 1/2 - 1/2 : taille 20mm.

4.3/ Affichage deux informations écran 2/3 - 1/3 : taille 25mm et 15mm.



Pour passer d'un affichage à un autre appuyer sur :



Remarque à partir du moment où la vitesse est nulle, le cap n'est pas renseigné (---)

--> Pour changer l'information de l'ECRAN MULTI en format plein écran, appuyer sur :



De la même manière, lorsque l'écran est partagé en 1/2 - 1/2 ou 2/3 - 1/3, appuyer sur :



pour changer l'information de la partie supérieure de l'écran.

Pour changer l'information de la partie inférieure de l'écran, appuyer sur :



Partie supérieure de l'écran, pour revenir à l'information précédente dans la liste, réaliser un appui long sur :



De la même manière, partie inférieure de l'écran, pour revenir à l'information précédente dans la liste, réaliser un appui long sur :



A tout moment, pour revenir au menu principal, appuyer sur :



Remarque : votre paramétrage du dernier ECRAN MULTI affiché est sauvegardé. Quand vous rentrez à nouveau dans ECRAN MULTI, la présentation des informations ne sera pas réinitialisée.

#### II-5/ Liste des informations de l'ECRAN MULTI.

Les informations (9) bouclent dans l'ordre suivant :

5.1/ Vitesse sur le fond SOG en nœuds, lissée si ce paramétrage est activé.

5.2/ Cap sur le fond COG en degrés, lissé et corrigé si ces paramétrages sont activés.

5.3/ Timer, compte à rebours ou chrono.

5.4/ VMG: vitesse de gain au vent (près) et /ou sous le vent (portant) sur l'orientation du parcours. l'information est affichée en nœuds (pour obtenir une information pertinente, l'axe direction du vent doit avoir été réglée dans le menu REGL. REGATE).

5.5/ AVR: Axe vrai de Remontée au vent, direction de la composante du vent réel et de l'influence du courant en degrés (axe moyen de la remontée au vent sur le fond).

5.6/ Position / Infos (latitude, longitude, nombre de satellites visibles et heure).

5.7/ Distance à la ligne de départ en mètres (pour obtenir une information pertinente, la position de la bouée et celle du comité doivent avoir été préalablement entrées dans le menu LIGNE DEPART).

5.8/ Variation AVR sous forme graphique, indiquant le bord rapprochant et le bord éloignant (pour obtenir une information pertinente, l'orientation du parcours doit avoir été préalablement réalisée par REGL. REGATE).

5.9/ Histogramme de vitesse en nœuds : affichage graphique des relevés de vitesse des 16 dernières secondes, plafond de vitesse max réglable dans REGL. REGATEL..

En mode ECRAN REGATE, sont aussi dipso la VTD au vent, sous le vent et l'info Layline

### III- Quelques fonctions avancées : Lancer le TIMER, le synchroniser – Régler la direction du vent moyen - Lancer un enregistrement

#### III-1/ Lancer le TIMER, fonction compte à rebours – Arrêter le TIMER – Régler le TIMER:


En mode ECRAN MULTI, même si le TIMER n'est pas visible à l'écran, appuyer sur :



pour lancer le compte à rebours.

Pour arrêter le TIMER, appuyer sur :



Une fois le TIMER lancé, si vous ré appuyez sur :  , le timer se synchronisera à la minute entière la plus proche.

Vous avez manqué le top de quelques secondes, si vous appuyez à 5'04 " il se synchronisera à 5' et continuera son décompte. Si vous appuyez à 58 " , il se resynchronisera à 1'.

Pour régler le TIMER appuyer autant de fois que nécessaire sur : 

La valeur du timer se décrémentera à chaque coup d'une minute, pour se remettre à la valeur plafond et ainsi de suite. Remarque : à chaque fois que vous lancez le timer, un enregistrement se lance automatiquement.

#### III-2/ Régler la direction du vent moyen et accès aux raccourcis :

Il est nécessaire de rentrer l'angle de virement et la direction du vent réel moyen pour rendre pertinents les calculs du SC200 concernant le compas tactique et la VMG.

Préalablement, rentrer l'angle de virement moyen du bateau aller dans REGL. REGATE à partir du MENU, choisir ANGLE VIREMENT et ajuster la valeur en utilisant :



puis appuyer sur :

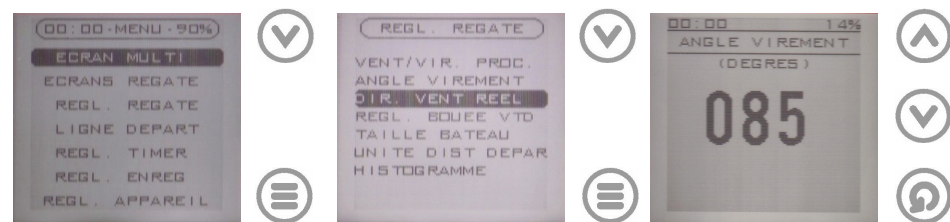


pour revenir au sous MENU REGL. REGATE.

Remarque : un appui long sur :



change les valeurs de 5 en 5, un appui court de 1 en 1.



### Raccourcis accessibles en mode écran MULTI et écran REGATE

- Régler la direction moyenne du vent réel :

Appuyer simultanément sur et , fixer votre valeur et valider avec .

- Enregistrer les extrémités de la ligne de départ :

Appuyer simultanément sur et , suivez les infos à l'écrans

enregistre la position du comité / celle de la bouée

Appuyer sur vous permettra de consulter le côté favorable de la ligne

### Raccourcis supplémentaires accessibles en mode REGATE

- Régler la direction et la distance de la marque au vent :

Appuyer simultanément sur et , fixer vos valeur et valider avec .

Les infos direction et distance s'enchaînent.

- Enregistrer la position de la marque au vent :

Réaliser un appui long sur lorsque vous êtes à proximité de la marque

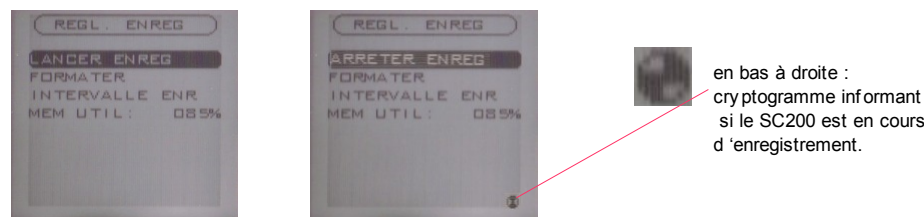
- Enregistrer la position de la marque sous le vent :

Réaliser un appui long sur lorsque vous êtes à proximité de la marque

### III-3/ Lancer un enregistrement:

Par défaut le chrono est lancé de manière automatique après la fin du décompte du TIMER. L'enregistrement automatique sur TIMER est lui aussi paramétré par défaut.

Pour démarrer un enregistrement, Il vous suffit de lancer le timer et d'arrêter le chrono pour le clôturer.



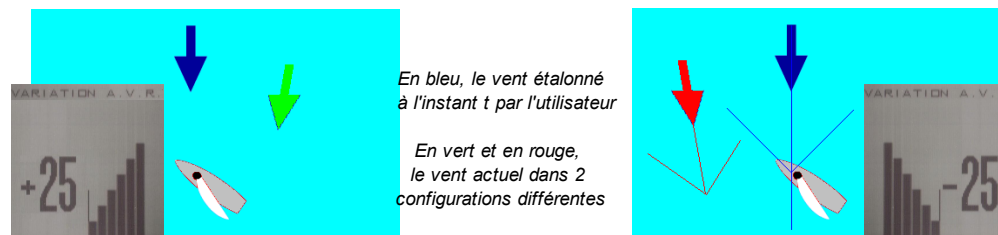
en bas à droite : cryptogramme informant si le SC200 est en cours d'enregistrement.

### IV- Lire les informations calculées par le SC200 : variation AVR sous forme graphique – VMG – histogramme de vitesse-distance à la ligne.

#### IV-1/ Variation du vent réel sous forme graphique:

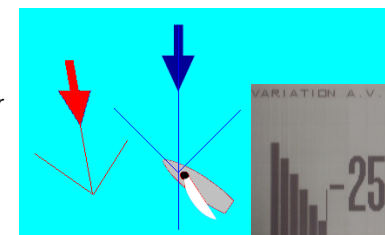
Le bateau est supposé ici remonter au vent, réglé au près max, capable de remonter au vent de manière symétrique.

De ce postulat, l'angle du vent réel à l'instant T se situe au centre du cône de remontée au vent donné par l'intersection des bords bâbord et tribord de l'étalonnage. Attention le courant peut fausser cette procédure d'étalonnage. Le courant et la force du vent influenceront de la même manière sur votre information VMG.



Cas a

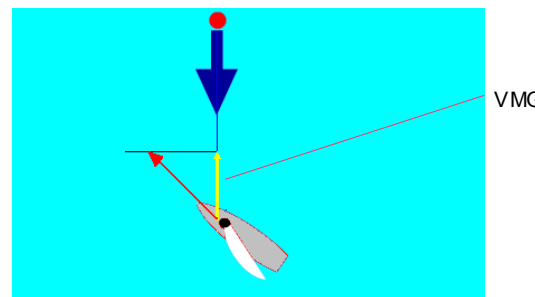
Suivant la trajectoire actuelle réalisée par le bateau, qui est de 25° au dessus de son cap calculé depuis les données issues de l'étalonnage réalisé par l'utilisateur, l'écran VARIATION AVR indique que le bord en cours est le bord rapprochant à hauteur de 25°



Cas b

Dans cette autre configuration, bateau tribord amure, le vent prend de la gauche. Le cap actuel du bateau est en dessous de son cap calculé depuis les données issues de l'étalonnage réalisé par l'utilisateur, l'écran VARIATION AVR indique que ce bord n'est plus le bord rapprochant. Le graphique est représenté sur la partie gauche de l'écran avec une valeur négative renseignée.

#### IV-2/ Vitesse de gain au vent (sous le vent) suivant l'orientation du vent, la VMG:



Le vecteur rouge étant votre vecteur vitesse instantanée; votre VMG, le vecteur jaune est le projeté de votre vecteur vitesse sur l'axe de remonté au vent, valeur paramétrée pour la direction du vent réel.

Votre VMG est utilisable que vous soyez au près ou au portant.

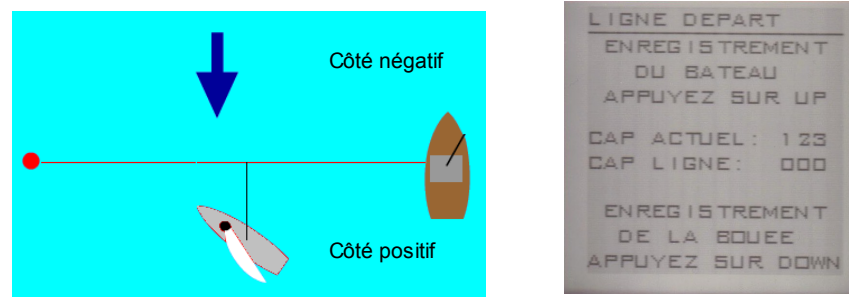
Le calcul de VMG proposé sur le SC200 se base sur l'acquisition de votre vitesse. Observer l'évolution de votre vitesse fond, ainsi que l'influence du courant pour pouvoir traiter de manière pertinente la VMG affichée.

#### IV-3/ Histogramme de vitesse:

L'histogramme de vitesse s'écoule de la droite de l'écran vers la gauche de l'écran. Il permet de présenter sous forme graphique la vitesse du bateau sur les 16 dernières secondes. Il peut vous permettre de travailler sur votre relance après virement.

#### IV-4/ Distance à la ligne de départ:

La distance à la ligne est représentée par le segment noir sur l'illustration suivante, distance entre le SC200 et son projeté sur le segment [bouée, comité].



Pour rentrer dans la procédure d'étalonnage de ligne, à partir du MENU, aller dans LIGNE DEPART puis suivez les instructions à l'écran:

Le cap calculé de la ligne de départ s'affiche et est utilisé pour déterminer le côté favorable de la ligne en fonction de la direction du vent réel qui a été enregistrée:



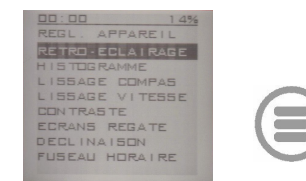
Ici la ligne est indiquée être favorable de 5° à droite.

Retourner dans ECRAN MULTI, afficher l'information DISTANCE LIGNE et suivez votre distance à la ligne de départ pour prendre un meilleur départ. La précision moyenne de cette valeur est de 3m. Cette valeur sera affichée en positif tant que vous n'avez pas franchi la bouée et pourra être exprimée en mètres ou en longueurs de bateau paramétrables.

### V- Utiliser des fonctions annexes du SC200 : activer le rétro-éclairage, consultez les statistiques.

#### V-1/ Activer / désactiver le rétro-éclairage:

A partir du MENU, aller dans REGL. APPAREIL, choisir RETRO ECLAIRAGE et appuyer sur

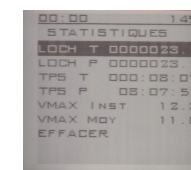


Valider le champ RETRO ECLAIRAGE pour activer ou désactiver le rétro-éclairage de l'écran.

Appuyer sur pour retourner à l'écran MENU.

#### V-2/ Consulter les statistiques:

A partir du MENU, aller dans STATISTIQUES.



Choisir EFFACER pour remettre à zéro les valeurs partielles, valider ce choix en utilisant la touche :



Pour retourner à l'écran MENU, appuyer:



#### Précautions d'emploi :

-essayer de garder le SC200 dans une position proche de la verticale afin de permettre au système de capter au mieux. L'antenne GPS se situe en haut à gauche de l'afficheur. Evitez les pièces métalliques en vis à vis au niveau de l'antenne.

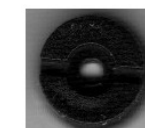
-éviter au SC200 les chocs sur l'écran et les chutes inutiles.

-éviter de laisser le SC200 derrière le pare brise d'une voiture en plein soleil.

-rincer le SC200 à l'eau douce après chaque sortie, le ranger dans sa pochette de protection.

-utiliser un chiffon doux pour essuyer l'écran.

-ne jamais forcer le montage du breather en le tournant, ne percer pas la membrane



NE PAS TOURNER - NE PAS PERCER

Pour les autres fonctions, le réglage des valeurs par défaut, n'hésitez pas à vous référer au manuel d'utilisation du SC200 ou à l'annexe : gestion des waypoints et des routes depuis le SC200 et utilisation du mode écran régata.

Retrouvez toutes nos documentations sur :

[HTTP://WWW.NAUTEK.COM/](http://www.nauteek.com/)