



Postulat de base du fonctionnement du SC200.

Le bateau étant ici supposé remonter symétriquement au vent en effectuant son meilleur près, l'orientation du vent réel est supposée être au niveau de la bissectrice de l'angle formé par les routes réalisées sur les deux derniers bords bâbord et tribord. Attention, l'influence des dérives de vent et de courant n'est pas neutre.

Pour orienter le parcours, vous pouvez au choix réaliser la procédure d'étalonnage en enregistrant vos trajectoire sur deux bords bâbord et tribord consécutifs ou rentrer manuellement votre angle de virement ainsi que la direction du vent réel.

A partir du moment où l'orientation du parcours à été réalisée par l'utilisateur, le SC200 est capable de suivre votre évolution sur le plan d'eau, tant que la direction du vent réel n'évolue pas de plus de 90°. Si une telle évolution a lieu, il sera nécessaire de réorienter le parcours.

Une fois orienté le SC200 saura si vous êtes au près ou au portant, si vous êtes tribord ou bâbord amure.

