



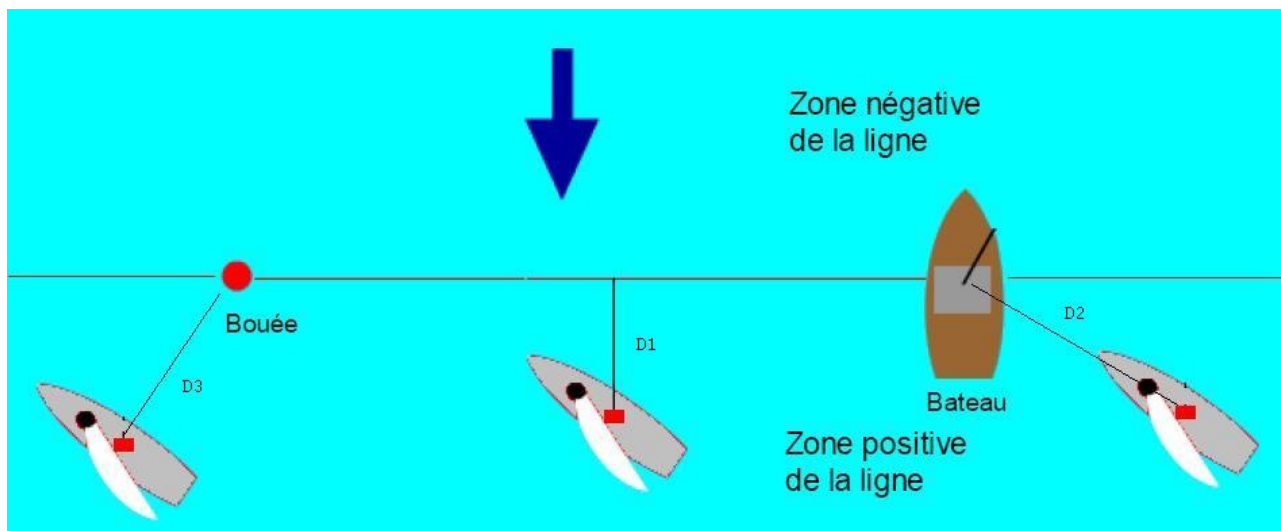
**NAUTEK**  
**TACTICAL ELECTRONICS**

**Mesure de la distance à la ligne réalisée par le SC200.**





## Mesure de la distance à la ligne réalisée par le SC200.



-Affichage de la plus courte distance  $D1$  quand le projeté du bateau est sur le segment [comité-bout de ligne]

-Affichage distance au comité quand le bateau est au dessus du comité  $D2$ , affichage de la distance à la bouée quand le bateau est sous la bouée  $D3$ .

**Remarque 1 :** étant donné qu'on ne travaille pas avec les même formules pour  $D1$ ,  $D2$ ,  $D3$ ; la précision de la mesure de  $D1$  est meilleure que celle de  $D2$  et  $D3$ .

**Remarque 2 :** mathématiquement, pour le calcul de  $D1$ , plus on est proche de la bouée ou du comité, et moins la précision de la valeur sera fine, mais une visibilité sur la marque est plus envisageable.

**Remarque 3 :** au contraire plus le bateau sera en milieu de ligne et plus le calcul sera précis, cela permet d'estimer plus précisément une ligne qui "ventre" et d'en profiter.

**Remarque 4 :** la précision de positionnement est de 3m à 50% du temps, lorsque votre SC200 affiche 0, vous risquez fortement d'avoir volé le départ...

Plus de conseils sur comment rentrer les extrémités de la ligne de départ : [ici](#).