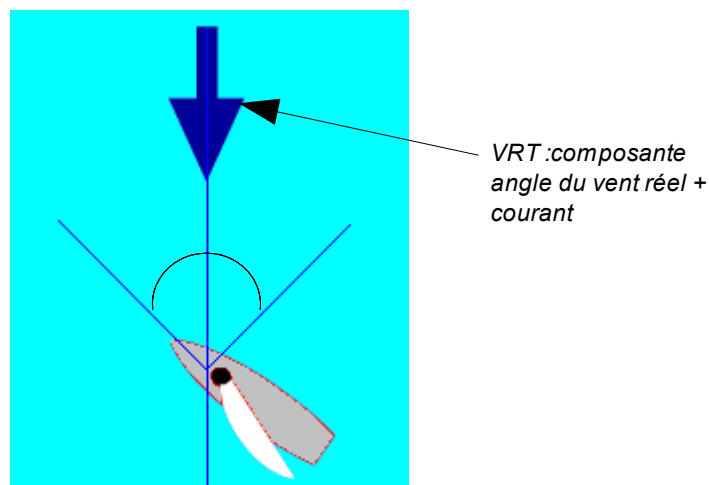


COMPAS TACTIQUE

Utiliser l'information VRT.

La VRT est la composante de la direction du vent réel et du courant.

Si le courant n'a pas d'influence sur le plan d'eau sur lequel vous naviguez, la VRT s'apparente à la direction du vent réel.



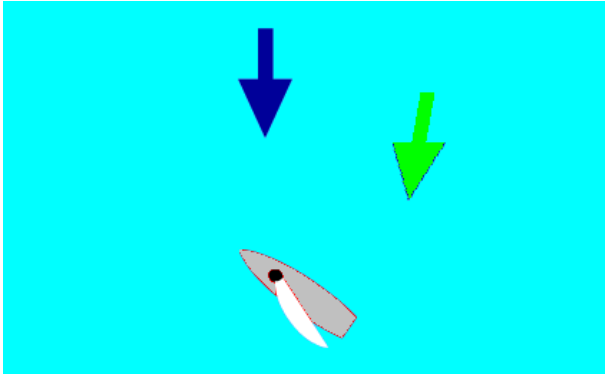
Le SC200 n'étant pas capable de se rendre compte des changements d'intensité du vent, et ainsi ne sachant pas si vous rentrez dans de la molle ou dans du refus par exemple, l'observation de l'intensité du vent reste primordiale pour la navigation.

Ainsi au près max et à intensité de vent constante, si vous êtes tribord amure, continuez sur ce bord tant que la valeur du VRT reste stable ou augmente.

A partir du moment où la valeur du VRT diminue, vous n'êtes plus sur le bord rapprochant soit par un effet de courant soit par un effet de refus.

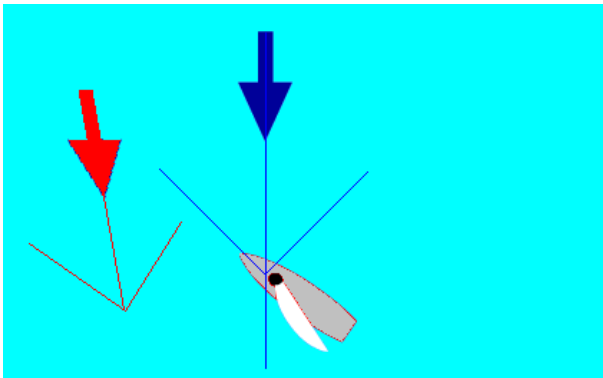
De la même manière bâbord amure et à intensité de vent constante, continuez sur ce bord tant que l'information VRT reste stable ou diminue : vous vous trouvez sur le bord rapprochant de cette montée au près.

A partir du moment où la valeur du VRT augmente, il est temps de virer.



*En bleu la direction du vent réel lors de l'étalonnage
En vert, votre nouvel axe de remonté au prés max.*

L'information VRT augmente, vous êtes sur le bord rapprochant, continuez!



*En bleu la direction du vent réel lors de l'étalonnage
En rouge, votre nouvel axe de remonté au prés max.*

L'information VRT diminue, vous n'êtes plus sur le bord rapprochant, virez!

Utiliser la VAR VENT + COURANT :

VAR VENT+COURANT est la représentation graphique de la VRT par rapport à la direction de l'axe du parcours étalonné lors de la procédure.

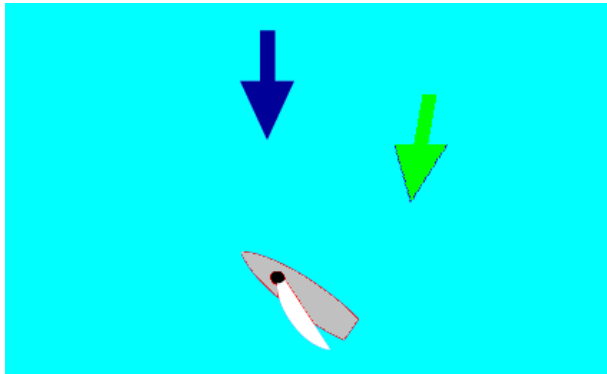
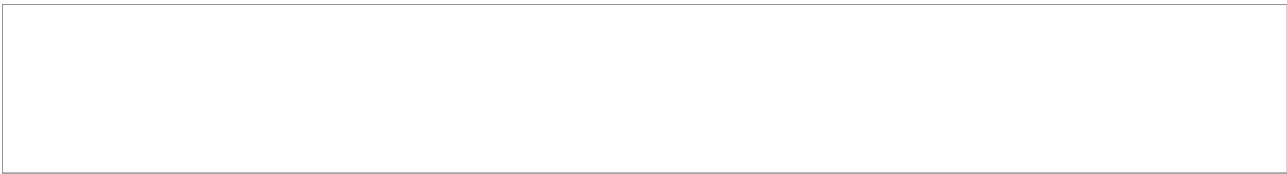
L'écran est coupé en deux parties représentant les variations de la composante de la direction du vent réel et de l'influence du courant.

Remontant au prés max, si aucune barre n'est présente sur l'écran, votre direction de remontée au vent n'évolue pas.

Une valeur numérique de 00 sera renseignée sur l'écran.

Remontant au prés max, si des barres apparaissent sur la droite de l'écran, votre direction de remontée au vent prend de la droite sous l'influence du vent ou du courant.

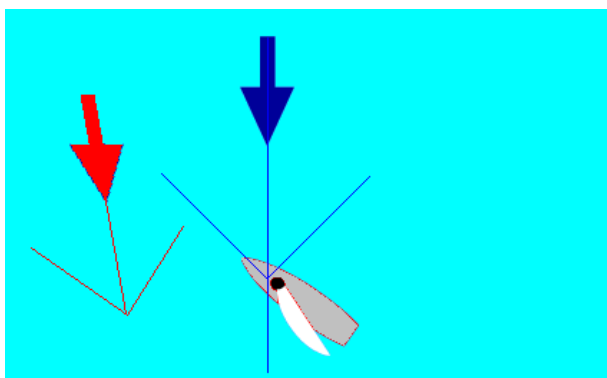
La valeur numérique correspondante à cette « droite » sera renseignée sur la gauche de l'écran.



Suivant la trajectoire actuelle réalisée par le bateau, qui est de 25° au dessus de son cap calculé depuis les données issues de l'étalonnage réalisé par l'utilisateur, l'écran VARIATION VENT+COURANT indique que la bateau est sur le bord rapprochant à hauteur de 25°.

Remontant au près max, si des barres apparaissent sur la gauche de l'écran, votre direction de remontée au vent prend de la gauche sous l'influence du vent ou du courant.

La valeur numérique correspondante à cette « gauche » sera renseignée sur la droite de l'écran.



Dans cette autre configuration, bateau toujours tribord amure, le vent prend de la gauche. Le cap actuel du bateau est en dessous de son cap calculé depuis les données issues de l'étalonnage réalisé par l'utilisateur, l'écran VARIATION VENT+COURANT indique que ce bord n'est pas rapprochant : il serait temps de virer. Ici le graphique est représenté sur la partie gauche de l'écran avec une valeur négative renseignée.