



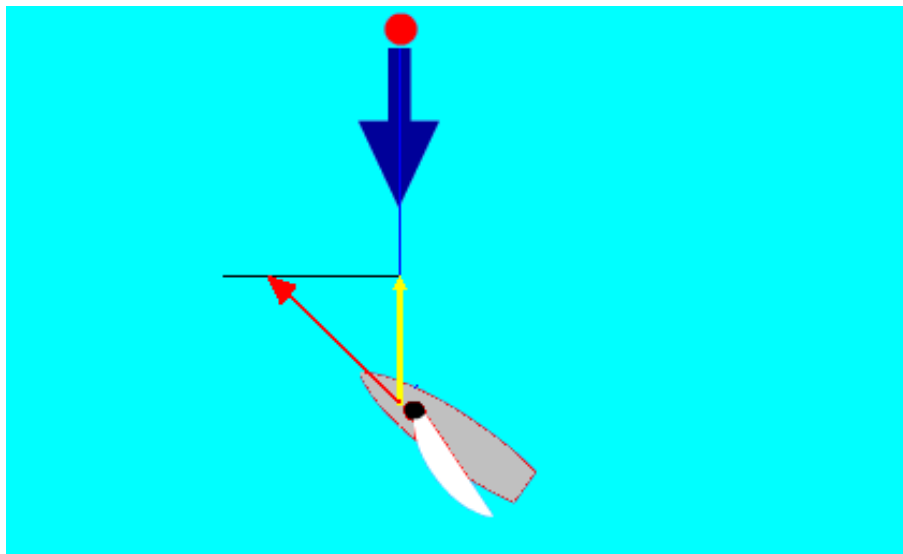
NAUTEK
TACTICAL ELECTRONICS

Travailler la VMG .

La VMG est la vitesse de gain au vent (au près) et / ou sous le vent (au portant) sur l'axe du parcours, supposé être dans la direction du vent réel.

Le vecteur rouge étant votre vecteur vitesse instantanée; votre VMG, le vecteur jaune est le projeté de votre vecteur vitesse sur l'axe de remonté au vent, valeur paramétrée dans l'angle du vent réel, du menu REGL. PRES / VMG

Votre VMG est utilisable que vous soyez au près ou au portant.



Le calcul de VMG proposé sur le SC200 se base sur l'acquisition de votre vitesse.

Il est nécessaire d'observer l'évolution de votre vitesse fond, ainsi que l'influence du courant pour pouvoir traiter de manière pertinente la VMG affichée.

Au portant, comme au près vous pouvez améliorer vos performances en travaillant avec les écrans VITESSE et VMG pour trouver votre meilleur compromis CAP / VITESSE.

Plus la valeur VMG se rapproche de celle de VITESSE et plus vous faites du CAP, observez l'évolution de VITESSE afin de garder un déplacement rapide.